



XXII Rajd Mielecki

TARGUM

**1 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM
w Konkursowej Jeździe Samochodem 2026**

Górki, 13 września 2026

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR:
Automobilklub Mielecki
ulica Sportowa 1, 39-300 MIELEC
Tel. kom. 0 502 862 498
e-mail: automobilmielec@poczta.fm

SPIS TREŚCI:

1.	USTALENIA OGÓLNE	3
2.	ORGANIZACJA	4
3.	ZGŁOSZENIA	5
4.	UBEZPIECZENIE	7
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE	7
6.	REKLAMA	8
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	8
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ	8
9.	BADANIE KONTROLNE	9
10.	OPONY	9
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW	10
12.	PRZEBIEG IMPREZY	10
13.	PROCEDURA STARTU	10
14.	POMIAR CZASU	11
15.	META IMPREZY	11
16.	BEZPIECZEŃSTWO	11
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	11
18.	NAGRODY	11
19.	PROTESTY	12
20.	KARY	12
21.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	12
Załącznik nr 1 – Harmonogram imprezy		13
Załącznik nr 2 – Wykaz kar regulaminowych		14
Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy		15

Konkursowa Jazda Samochodem – XXII Rajd Mielecki – TARGUM zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowych Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Przepisów Szczegółowych dla Amatorskich Samochodów Sportowych oraz Samochodów Seryjnych w AIS,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Konkursowej Jeździe Samochodem (Regulamin MOR),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

▪ Otwarcie listy zgłoszeń	30.08.2026
▪ Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin	10.09.2026, godz. 23:59
▪ Opublikowanie listy zgłoszeń – I termin (www.automobilklub.mielec.pl)	12.09.2026
▪ Odbiór Administracyjny	13.09.2026, godz. 08:00-09:15
▪ Badanie Kontrolne BK 1	13.09.2026, godz. 08:10-09:30
▪ Zamknięcie listy zgłoszeń – II termin	13.09.2026, godz. 08:45
▪ Zapoznanie z trasą	13.09.2026, godz. 08:30-10:40
▪ Pierwsze posiedzenie ZSS	13.09.2026, godz. 11:00
▪ Opublikowanie listy startowej	13.09.2026, godz. 11:25
▪ Odprawa uczestników	13.09.2026, godz. 11:30
▪ Start	13.09.2026, godz. 12:00
▪ Meta (1 uczestnika)	13.09.2026, godz. 15:08
▪ Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	13.09.2026, godz. 16:30
▪ Rozdanie nagród	13.09.2026, godz. 17:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 13.09.2026 na terenie gminy Borowa i gminy Czermin.

1.2 Nazwa i ranga imprezy

XXII Rajd Mielecki - TARGUM rozgrywany jest jako: 1 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS 2026.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **13/KJS/OKSS/260821** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 21.08.2026 r.

1.4 Lokalizacja biura imprezy

Biuro imprezy do dnia 12.09.2026 znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Mieleckiego w Mielcu, ul. Sportowa 1 – kontakt telefoniczny: Tel. +48 502 862 498.

E-mail: automobilmielec@poczta.fm

Strona www: www.automobilklub.mielec.pl

W dniu imprezy: Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Górkach (gps: 50.37172, 21.27667), w godz. 08:00-17:00.

tel. +48 502 862 498

1.5 Lokalizacja startu/mety

Start – Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Górkach (gps: 50.37172, 21.27667), godz. 12:00
 Meta (1 uczestnika) – Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Górkach (gps: 50.37172, 21.27667), godz. 15:08

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z 4 sekcji.
 Na trasie zlokalizowanych będzie 8 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.
 Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: asfalt
 Długość trasy: 65,24 km (w tym 15,4 km prób sprawnościowych)
 Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

Czas przejazdu prób sprawnościowych dla prędkości przejazdu 90 km/h wynosi:

PS 1/3/5/7 Brnik - 2,00 km: 1 min 20 sek.

PS 2/4/6/8 Górki - 1,85 km: 1 min 14 sek.

Załodze, która osiągnie niższy wynik na próbie zostanie nadany ww. czas.

1.7 Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS – XXII Rajd Mielecki – TARGUM będzie wliczane do puli imprez, które pozwalają na ubieganie się o licencję sportu samochodowego stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA**2.1 Nazwa organizatora**

Automobilklub Mielecki

2.2 Adres

39-300 Mielec, ul. Sportowa 1

tel. +48 502862498

E-mail: automobilmielec@poczta.fm

Strona www: www.automobilklub.mielec.pl

2.3 Władze Imprezy**2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący ZSS	Tadeusz Dubel	S/SP I/10388
Członek ZSS	Kazimierz Antos	S/SP I/10127
Członek ZSS	Patryk Knap	S/SP I/10525

2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor imprezy	Maksymilian Ziółko	S/SP II/11181
Asystent ds. bezpieczeństwa	Jarosław Zatoński	S/SP I/10131, S/ST II/10039
Asystent ds. organizacyjnych	Grzegorz Stryjski	S/SP I/10128
Kierownik biura zawodów	Kamila Antos	S/SP II/10163
Kierownik badania kontrolnego	Piotr Ogorzałek	S/SP I/10123, S/ST II/10033
Sędzia Techniczny	Jarosław Zatoński	S/SP I/10131, S/ST II/10039
Kierownik PS 1/3/5/7	Mateusz Machnik	S/SP I/10124
Kierownik PS 2/4/6/8	Konrad Pyż	S/SP I/10528
Sędzia Faktu	Andrzej Pitner	S/SP II/10231
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Kozioł Agata	S/SP II/11194
Komisarz sanitarny i ochrony środowiska	Grzegorz Stryjski	S/SP I/10128

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot (nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota). Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii B), a pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencje, które są wymienione w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji PRO.

Pilot może, ale nie musi posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego.

3.1.3 Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych, w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycie wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

3.3.2 Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej www.automobilklub.mielec.pl oraz **do dnia 10.09.2026, do godz. 23:59** – przesłać go na adres e-mail: automobilmielec@poczta.fm, wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego.

3.3.3 Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie zobowiązany jest zadeklarować w formularzu zgłoszenia do imprezy czy samochód wskazany w zgłoszeniu jest seryjny, zgodnie z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Seryjnych w AIS.

3.3.4 Podczas odbioru administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

3.3.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.6 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.7 Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy i Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4 Liczba załóg i klasy

3.4.1 Pojemność trasy: 30 załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich wpływu do Biura imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

3.5.1 Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi art. 4 i załącznika nr 3 Regulaminu AIS.

3.5.2 Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

3.6 Klasy

Podział na klasy:

Klasa1	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³
Klasa2	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm ³
Klasa3	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm ³
Klasa4	samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³
Klasa FIAT	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm ³
PRO	dla kierowców, posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA

SAMOCODY SERYJNE, zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Seryjnych AIS, będą **DODATKOWO** klasyfikowane w następujących klasyfikacjach:

Puchar Samochodów Seryjnych + 2000	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³
Puchar Samochodów Seryjnych - 2000	samochody o pojemności silnika do 2000 cm ³

3.6.1 Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik rotacyjny (NSU Wankel) x współczynnik 1,8;
- silnik benzynowy doładowany x współczynnik 1,7;
- silnik wysokoprężny doładowany x współczynnik 1,5 (diesel);
- silnik dwusuwowy x współczynnik 1,9.

3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

	I termin	II termin
dla członków klubów zrzeszonych w PZM	450 PLN	500 PLN
dla uczestników niezrzeszonych	550 PLN	600 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	+ 100% wpisowego	+ 100% wpisowego

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Automobilklubu Mieleckiego (I termin) lub gotówką w Biurze imprezy, podczas odbioru administracyjnego (II termin).

Dane do przelewu:

Automobilklub Mielecki, Mielec, ul. Sportowa 1

Bank Spółdzielczy w Mielcu

Nr konta: 69 9183 0005 2001 0000 4369 0001

Tytuł przelewu: **Wpisowe XXII Rajd Mielecki - TARGUM - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

3.7.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.4 Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2 Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

4.3 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice rajdowe

Tablica „rajdowa” (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi zostać umocowana na masce przedniej samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu. Na samochodzie może znajdować się tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

6. REKLAMA

6.1 Organizator przewiduje umieszczenie na samochodach uczestników reklamy dodatkowej. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą zostać umieszczone w miejscach wskazanych w załączniku nr 3 do niniejszego regulaminu.

6.2 Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie badania kontrolnego oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

13.09.2026 – niedziela, godz. **08:00-09:15**

Biuro imprezy: Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Górkach (gps: 50.37172, 21.27667).

7.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B; w przypadku prawa jazdy wydanego w RP uczestnik musi być przygotowany do jego okazania za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej www.gov.pl;
 - ubezpieczenie OC pojazdu,
 - dowód rejestracyjny pojazdu z wpisem o ważnym badaniu technicznym lub pozwolenie czasowe (w przypadku rajdowych samochodów sportowych); w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP uczestnik musi być przygotowany do okazania dowodu rejestracyjnego pojazdu również za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub danych pojazdu poprzez stronę internetową www.historia pojazdu.gov.pl;
 - dokument identyfikacyjny pilota,
 - zgoda opiekunów prawnych pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni),
 - pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli pojazdu (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy),
 - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy i/lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie),
 - licencja zawodnika i licencje członków załogi (jeżeli dotyczy).
-

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **13.09.2026** – niedziela, w godz. 08:30-10:40.

8.2 Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi mogą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

8.3 Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do **2 przejazdów** trasy każdej próby sprawnościowej. Podczas przejazdu próby sprawnościowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbach sprawnościowych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

8.4 Podczas zapoznania z trasą imprezy, załogi muszą zatrzymać się na starcie próby sprawnościowej w celu uzyskania zgody na wjazd na trasę próby.

8.5 W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbach sprawnościowych 40 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.

8.6 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą prób sprawnościowych z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

13.09.2026 – niedziela, godz. **08:10-09:30**

Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Górkach (gps: 50.37172, 21.27667).

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu jest równoznaczne z niedopuszczeniem załogi do startu w imprezie.

9.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 do Regulaminu AIS.

9.3 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie PRO, którzy mogą stosować opony sportowe wyszczególnione na listach FIA opublikowanych na stronie www.fia.com).

10.2 Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obroż i opona) na danej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym przed imprezą. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w uкомплекowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane w imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez. Niezastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie przepisów dotyczących opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

13.09.2026 – niedziela, godz. **11:30**

Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Górkach (gps: 50.37172, 21.27667).

11.2 Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników nie zostanie dopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

13.09.2026 – niedziela, godz. **11:25**

Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Górkach (gps: 50.37172, 21.27667).

12.2 Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany w sieci telefonii komórkowej.

12.3 Oficjalny start

13.09.2026 – niedziela, godz. **12:00 (według listy startowej)**

PKC 0 – Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Górkach (gps: 50.37172, 21.27667).

12.4 Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5 Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie podczas odbioru administracyjnego w biurze zawodów.

Kolejne karty drogowe wydawane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 2A – Komasacja - wjazd

Sekcja 3: PKC 4A – Komasacja – wjazd

Sekcja 4: PKC 6A – Komasacja – wjazd

Zwrot karty drogowej po Sekcji 1 nastąpi w PKC 2A Komasacja 1.

Zwrot karty drogowej po Sekcji 2 nastąpi w PKC 4A Komasacja 2.

Zwrot karty drogowej po Sekcji 3 nastąpi w PKC 6A Komasacja 3.

Zwrot karty drogowej po Sekcji 4 nastąpi w PKC 8A Meta.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

13.2 System startu do próby sprawnościowej

Na starcie próby znajdować się będzie sygnalizator wyświetlający czas pozostały do startu oraz światła czerwone i zielone.

Na 30 sekund przed startem sygnalizator odlicza wstecznie sekundy pozostałe do startu wyświetlając je w kolorze czerwonym.

Na 5 sekund przed startem sygnalizator odlicza wstecznie sekundy pozostałe do startu wyświetlając je w kolorze białym.

Następnie zapalają się 3 światła zielone będące sygnałem do startu i oznaczające rozpoczęcie pomiaru czasu.

Sygnalizator będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Po tym czasie zapalają się 3 czerwone światła. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary.

14. POMIAR CZASU

14.1 Pomiar czasu na mecie próby sprawnościowej będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

14.2 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 2A, 4A, 6A, 8A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

15.2 Po PKC 8A nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1 Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

16.2 W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania oraz zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

16.3 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Każda osoba oficjalna wyposażona będzie w kamizelkę odblaskową koloru pomarańczowego. Sędziowie techniczni wyposażeni będą w kamizelki koloru czarnego.

18. NAGRODY

18.1 W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienie uczestników z klasyfikacji PRO),
- w poszczególnych klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu,
- Pucharu Samochodów Seryjnych + 2000,
- Pucharu Samochodów Seryjnych – 2000.

18.2 Rozdanie nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w Niepublicznej Szkole Podstawowej w Górkach (gps: 50.37172, 21.27667), **13.09.2026** – niedziela, o godz. **17:00**.

18.3 Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

18.4 Nagrody w imprezie

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi – 2 puchary
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg – po 2 puchary
- za 1 miejsce w Pucharze Samochodów Seryjnych + 2000 – 2 puchary
- za 1 miejsce w Pucharze Samochodów Seryjnych - 2000 – 2 puchary

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

19.2 Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe oraz protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej (jeśli występuje) nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5 Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi **500 PLN**. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi **3000 PLN**.

20. KARY

20.1 Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

26.07.2026, Mielec

Dyrektor Imprezy
Maksymilian Ziółko

Opracowanie: Jarosław Zatoński

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora imprezy
Kazimierz Antos – Nr Lic. S/SP I/10127

2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie*



Załącznik nr 1 – Harmonogram imprezy**Niedziela – 13.09.2026 r..**

PKC Próba	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	1 załoga
0	SP w Górkach	-	-	-	-	12:00
1	Brnik	-	6,16	6,16	0:09	12:09
PS 1	Brnik 1	2,0	-	-	-	12:12
2	Górki	-	4,55	6,55	0:10	12:22
PS 2	Górki 1	1,85	-	-	-	12:25
2A	SP w Górkach	-	1,75	3,60	0:07	12:32
Komasacja 1						20 minut
2B	SP w Górkach	-	-	-	-	12:52
3	Brnik	-	6,16	6,16	0:09	13:01
PS 3	Brnik 2	2,0	-	-	-	13:04
4	Górki	-	4,55	6,55	0:10	13:14
PS 4	Górki 2	1,85	-	-	-	13:17
4A	SP w Górkach	-	1,75	3,60	0:07	13:24
Komasacja 2						20 minut
4B	SP w Górkach	-	-	-	-	13:44
5	Brnik	-	6,16	6,16	0:09	13:53
PS 5	Brnik 3	2,0	-	-	-	13:56
6	Górki	-	4,55	6,55	0:10	14:06
PS 6	Górki 3	1,85	-	-	-	14:09
6A	SP w Górkach	-	1,75	3,60	0:07	14:16
Komasacja 3						20 minut
6B	SP w Górkach	-	-	-	-	14:36
7	Brnik	-	6,16	6,16	0:09	14:45
PS 7	Brnik 4	2,0	-	-	-	14:48
8	Górki	-	4,55	6,55	0:10	14:58
PS 8	Górki 4	1,85	-	-	-	15:01
8A	SP w Górkach	-	1,75	3,60	0:07	15:08
Podsumowanie		15,4	49,84	65,24		

Telefon kontaktowy:

Dyrektor KJS Maksymilian Ziółko tel: 530 838 393

Opracowanie: Jarosław Zatoński

Załącznik nr 2 – Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
11. Za rozbicie wygradzenia	10 sekund
12. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
13. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
14. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
15. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
16. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
17. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
18. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	200 PLN
19. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
20. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
21. Za niepodstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
22. Za nieukończenie jednej z prób PS	5 minut (art. 12.7 Regulaminu AIS)
23. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja

Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy